

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Условия нормального применения штабелера

Внешние условия эксплуатации

Может быть, что в специальных внешних условиях эксплуатации будет невозможно использовать данный штабелер согласно его стандартным техническим характеристикам. Проконсультируйтесь у Вашего дилера BT, если данный штабелер будет использоваться в каких-либо из следующих внешних условий:

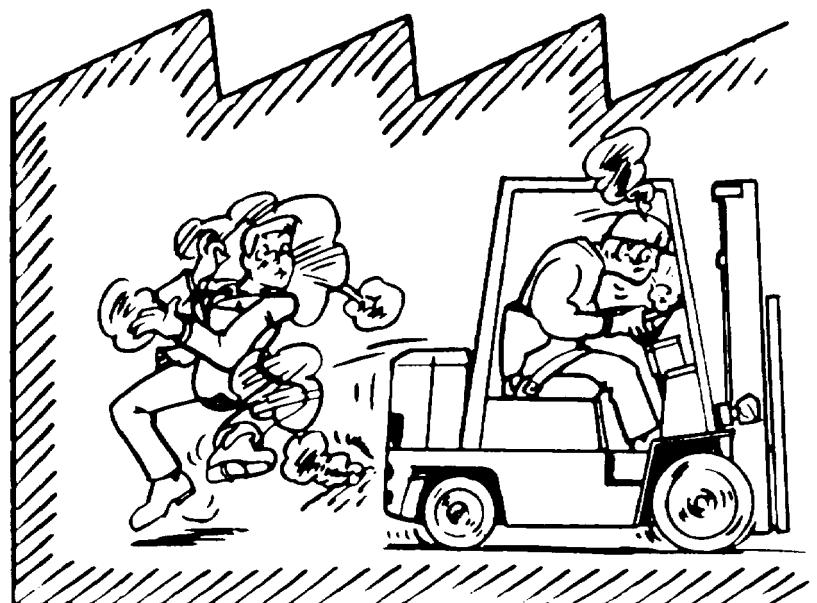
- В гаванях или портах, где имеется риск коррозии под действием соли
- На химических заводах, где на штабелер могут воздействовать кислоты или другие химикалии
- Во внешних условиях, где есть опасность взрыва из-за взвешенных в воздухе твердых частиц или взрывчатых газов и т.п.
- В холодных или жарких климатических зонах или на больших высотах
- Во внешних условиях со специальными требованиями к выхлопным газам.

Для штабелеров с двигателем внутреннего сгорания

- Не используйте штабелер при плохих погодных условиях таких, как гроза или сильный ветер. Так же при появлении плотного тумана прежде, чем использовать штабелер, подождите, пока не улучшится видимость.
- При работе в закрытых помещениях могут быть опасными выхлопные газы (угарный газ). Если работа должна быть выполнена в закрытом помещении, обеспечьте, чтобы окна или двери были открыты для достаточной вентиляции.

Для штабелеров с электрическим двигателем

- Не применяйте штабелер вне помещений.
- Никогда не используйте модель для холодильного хозяйства (по заказу) непрерывно в холодильной зоне дольше, чем 30 минут. Дополнительно обеспечьте, чтобы время, проводимое вне холодильной зоны, было, по крайней мере, равно времени, проводимому в холодильной зоне.



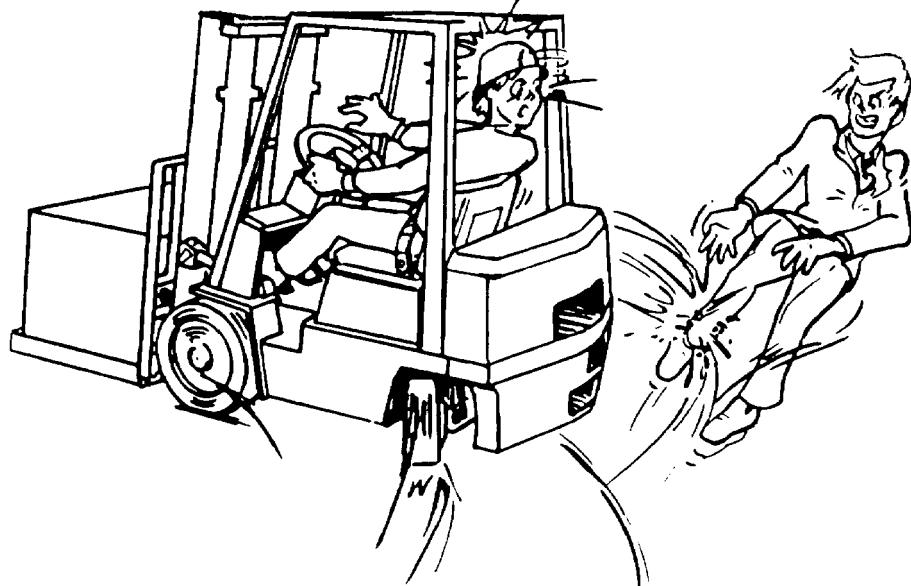
Опасности внешних условий эксплуатации

- **Скользкая поверхность дороги**

Обеспечьте, чтобы любая вода, масло, песок, лед или снег были убраны с поверхности дороги перед началом работы, так как это может вызвать потерю оператором контроля за штабелером.

- **Неровная дорога**

Никогда не работайте на неровной дороге или на дороге с выбоинами, или на дороге с острыми объектами на ней, так как любая из них может повредить штабелер или вызвать его опрокидывание. Всегда обращайте внимание на то, чтобы штабелер перемещался по ровной, гладкой поверхности, свободной от препятствий.



- **Освещение**
Никогда не работайте в зонах с недостаточным освещением. Обеспечивайте соответствующее освещение для рабочих участков или проконсультируйтесь с Вашим дилером BT об установлении рабочих фар на штабелер.
- **Шум**
Излишний посторонний шум может раздражать оператора и вызывать утомление. Существует также опасность, что предупреждающие сигналы от других лиц не будут замечены. Поэтому операторы должны быть особенно внимательны при работе на штабелере в условиях с повышенным уровнем шума.

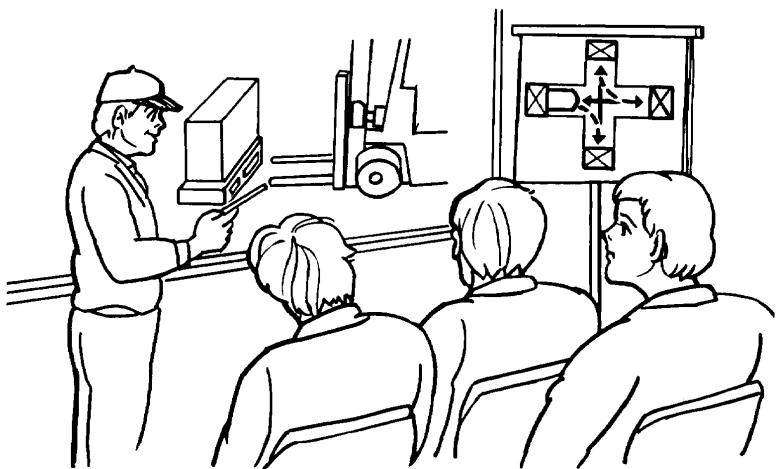
Параметры штабелера при использовании дополнительных устройств

При установке на штабелере дополнительных устройств номинальная грузоподъемность уменьшается по отношению к нормированной для нормальной эксплуатации. Проверьте вместе с Вашим дилером BT номинальную грузоподъемность при использовании дополнительных устройств.

Информация по эксплуатации штабелера

Квалификация и обучение

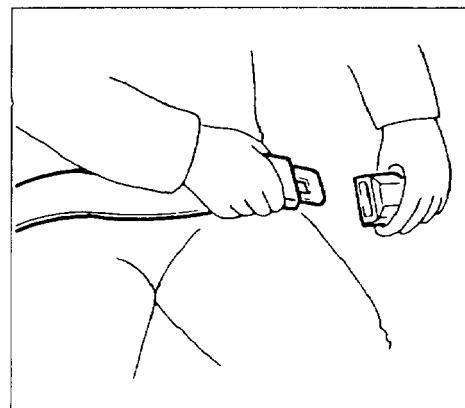
Только тем лицам, которые имеют необходимую квалификацию согласно законам их страны, разрешается работать на штабелере. При отсутствии соответствующих законов работодатель должен гарантировать, что подобранный оператор обучен мерам по обеспечению безопасности и работе на штабелере перед тем, как допустить оператора к использованию штабелера. Если применяются несколько штабелеров, характеристики их узлов, таких как тормоза, акселератор и оборудование для манипулирования с грузами будут различаться, даже на штабелерах, выпущенным по одним и тем же техническим условиям. Убедитесь перед началом работы, что операторы, временно переходящие на другие штабелеры, ознакомлены с характеристиками каждого из этих штабелеров.



Основные правила по технике безопасности

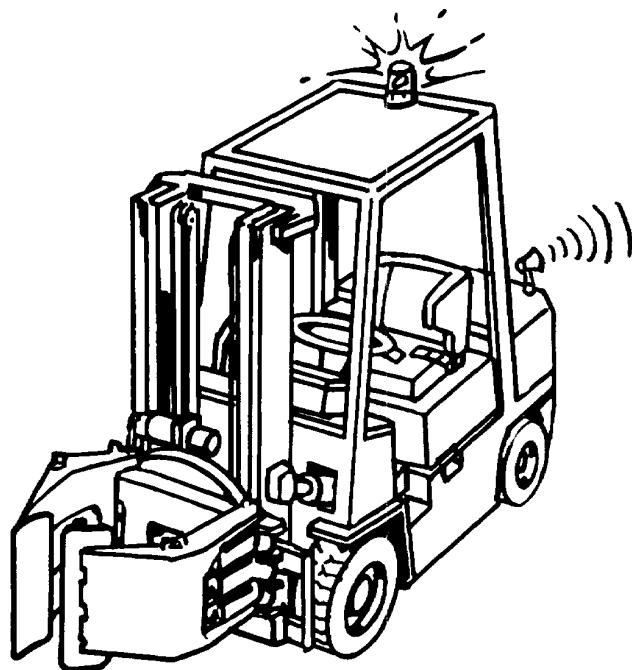
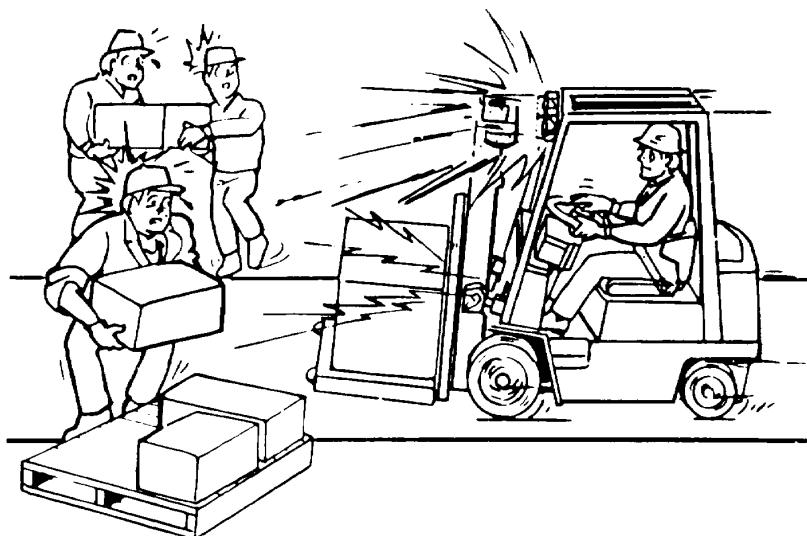
Рабочие

- Если кресло штабелера снабжено ремнями безопасности, операторы обязаны его использовать при работе на штабелере.
- Всегда применяйте соответствующее оборудование по обеспечению безопасности, такое как каски, защитные ботинки, защитные очки или другое предназначенное для этого оборудование.
- Перед работой на штабелере всегда проверьте визуально, есть ли масляные пятна или другие нарушения. Не касайтесь любых металлических поверхностей голыми руками. Если найдены какие-либо нарушения, обратитесь к старшему оператору, и не используйте штабелер до тех пор, пока не будет проведен необходимый ремонт. Вы не должны пытаться проводить ремонт или регулировку самостоятельно.
- При посадке в штабелер и высадке из него всегда используйте вспомогательные захваты и ступени.



Прохожие

- Оператор несет основную ответственность по обеспечению безопасности пешеходов. Преимущество всегда имеют прохожие. Обращайте особое внимание при поворотах. Никогда сознательно не пугайте прохожих вспышками света или гудками звукового сигнала, заставляя их отходить в сторону. Убедитесь, что прохожие поняли, что приближается штабелер, и применяйте предупреждающие устройства при необходимости.
- Рекомендуется, чтобы были установлены дополнительные устройства, такие как сигнальный свет или звуковая сигнализация, лучше предупреждать пешеходов о работе штабелера.



Опасности, возникающие при использовании на штабелере дополнительных устройств

Когда на штабелер установлены дополнительные устройства, его номинальная грузоподъемность уменьшается по сравнению с нормированной для нормального использования. Проверьте вместе с Вашим дилером ВТ номинальную грузоподъемность при использовании дополнительных устройств. Пример такого особого рассмотрения при применении дополнительных устройств приведен ниже.

Например, когда применяемый штабелер оборудован устройством для бокового сдвига, убедитесь, что груз сцентрирован по отношению к штабелеру во время его подъема и перемещения. Неуравновешенная загрузка штабелера может привести к его опрокидыванию. Независимо от того, оборудован штабелер дополнительным устройством или нет, груз никогда не следует оставлять в поднятом положении. Это особенно относится к штабелерам, оборудованным устройством для захвата груза; при этом, если груз оставлен в захвате, это может привести к тому, что груз выскользнет из захвата и упадет.

Топливо

Типы топлива

Рекомендуются следующие типы топлива:

Неэтилированный бензин должен иметь октановое число 91 или выше;

Дизельное топливо должно быть № 2 или выше;

Сжиженный газ должен включать 90% объема или больше пропана и пропилена.

(Рекомендация) Применяйте только топлива, отвечающие японским стандартам JIS K2202 и K2204.

- Применяйте правильный тип топлива для Вашего штабелера. Использование неправильного топлива ухудшит технические параметры штабелера и может привести к непредвиденным ошибкам или повреждениям.

Обращение с топливом

- Всегда заправляйте штабелер топливом в предназначеннй для этого зоне. Для сжиженного газа проверьте, чтобы поставщик был оборудован подходящими соединениями, чтобы обеспечить надежную заправку. Обеспечьте, чтобы зона заправки хорошо вентилировалась, была вдали от искр и огня, и была оборудована соответствующим оборудованием для тушения пожара.
- Топливо огнеопасно и может воспламеняться и взрываться. Применение любого огня во время заправки топливом строго запрещено.
- Ошибки в обращении с топливом могут в любой момент вызвать серьезную аварию. Всегда вытирайте любую пролитую жидкость.
- Сжиженный газ тяжелее, чем газ и может собираться в понижениях и даже в одежде. Любой огонь или искра может вызвать пожар и привести к серьезной аварии.



Заправка топливом

На заправочных станциях строго запрещено любое открытое пламя. Во время заправки выньте ключ зажигания и выключите передние фары.

- Всегда плотно закрывайте крышку топливного бака после заправки.
- Всегда заменяйте баллоны при заправке сжиженным газом.
- При замене баллонов со сжиженным газом всегда контролируйте визуально соединения для выявления повреждений или других отклонений от нормы. Если обнаружена утечка газа, не запускайте двигатель и требуйте немедленного ремонта.
- Если нужно заново заправить баллон со сжиженным газом, просите сделать это обслуживающий персонал станции по заправке сжиженным газом. Никогда не пробуйте заполнить баллон самостоятельно. Это крайне опасно.

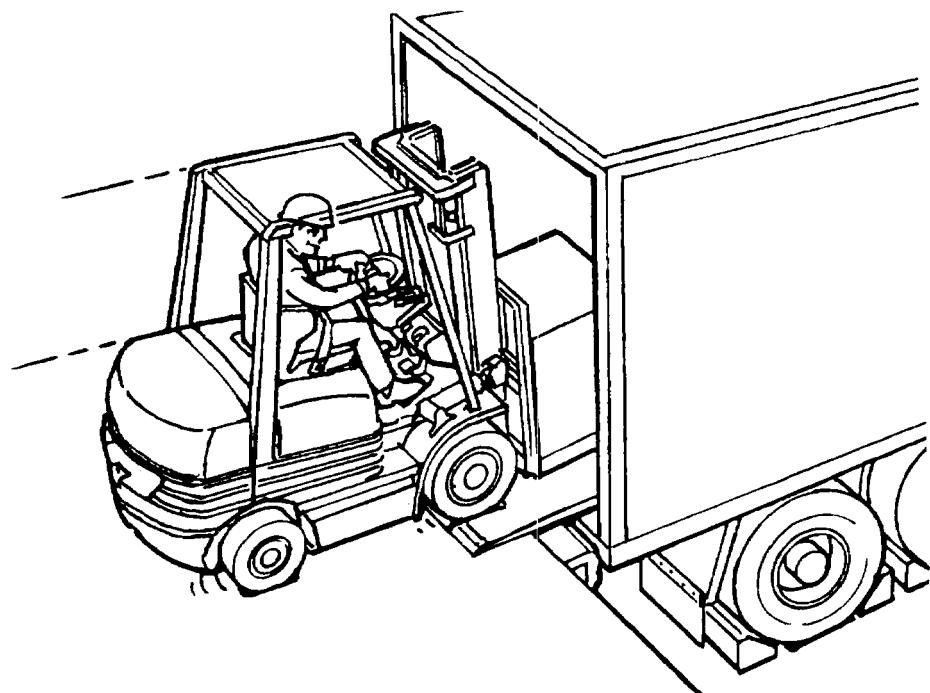
Погрузка и разгрузка штабелера при транспортировке

При транспортировке штабелера на трейлере или в грузовом вагоне обращайте особое внимание на следующие моменты:

- Назначьте инспектора или наблюдателя.
- Убедитесь, что платформа грузового вагона или трейлера достаточно прочная.
- Обязательно включите стояночный тормоз трейлера и подложите тормозные колодки под его колеса так, чтобы трейлер не мог сдвинуться.
- Используйте опоры, чтобы предотвратить опускание трейлера при погрузке на него штабелера.
- Используйте наклонные мостки, которые могут выдержать вес штабелера и могут бытьочно закреплены на платформе грузового вагона или трейлера.
- Въезжайте на трейлер или грузовой вагон и съезжайте с него на малой скорости и контролируйте прочность и устойчивость наклонных мостков в течение всего процесса погрузки штабелера.

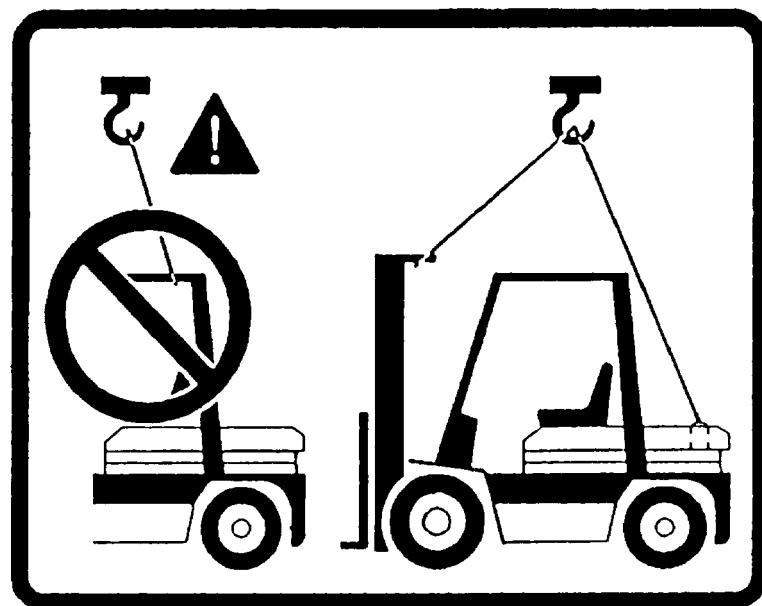


- Никогда не пытайтесь изменить направление при нахождении на мостках и действуйте в соответствии с указаниями инспектора.
- Поставьте штабелер в середине платформы трейлера или грузового вагона, опустите вилы или захватное устройство на платформу и включите стояночный тормоз.
- Чтобы гарантировать, что штабелер не сдвинется во время транспортировки, установите под колеса тормозные колодки и закрепите штабелер стальными тросами.
- Чтобы избежать повреждений окраски штабелера или кресла оператора при закреплении штабелера тросами и т.п., закройте эти участки прочными досками или жестким картоном и т.п..
- Ведите грузовой вагон или трейлер плавно и периодически останавливайтесь, чтобы проверить натяжение тросов и соединений.



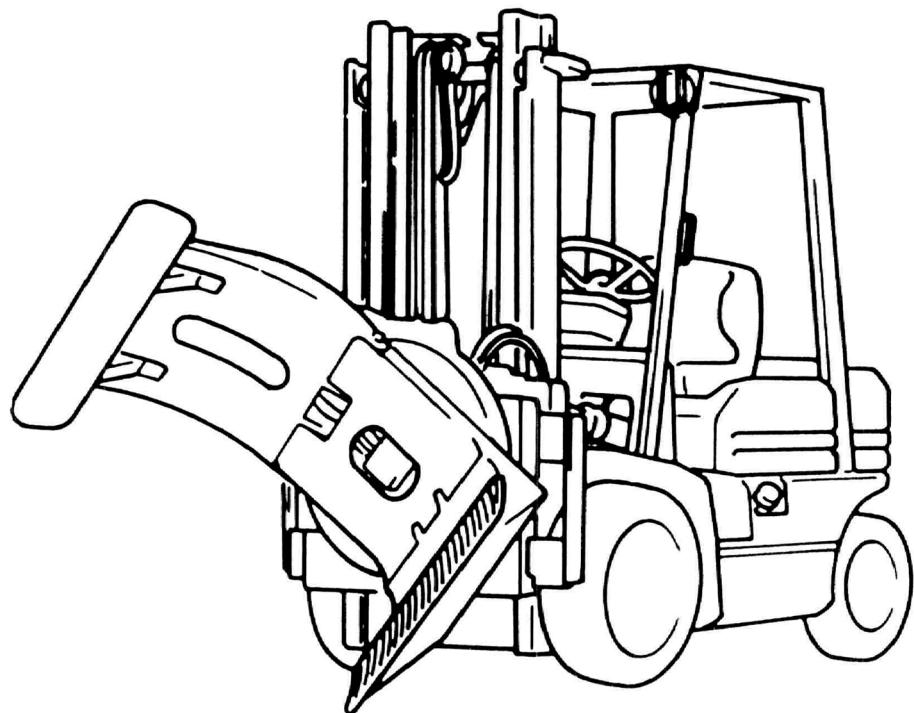
Соблюдайте следующие предосторожности при подъеме штабелера:

- Не поднимайте штабелер за трос, укрепленный на противовесе или на буксирной скобе. Поднимайте штабелер при закреплении в точках подвески, указанных на предупредительных табличках, закрепленных на штабелере.
- Применяйте для этой работы трос с высокой прочностью.
- Никогда не используйте трос с петлями, искривлениями, с повреждениями из-за износа или истирания.
- Никогда не проходите под висящим штабелером.



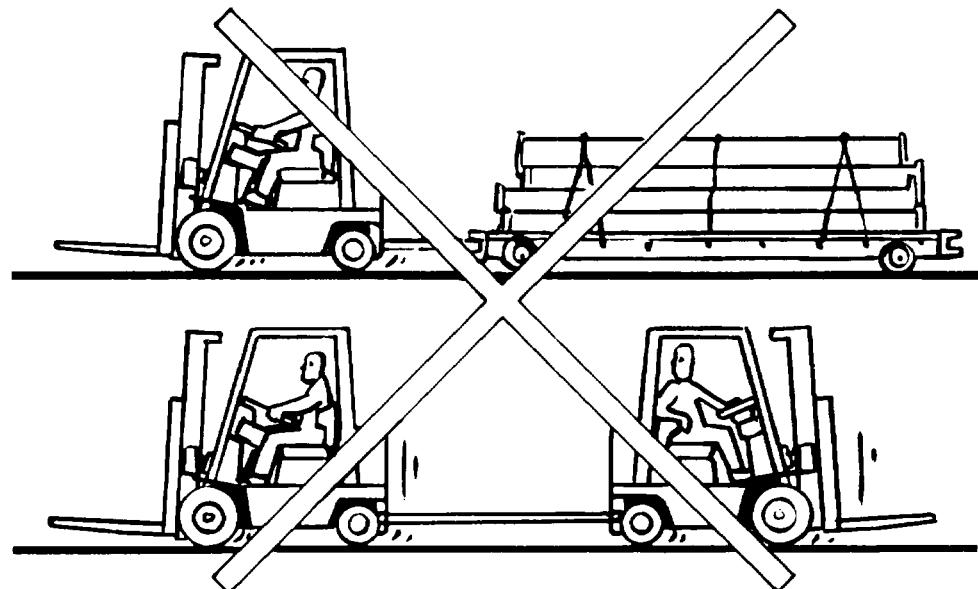
Сборка штабелера и установка дополнительных устройств

- Пригласите Вашего дилера ВТ для сборки штабелера, поставленного в разобранном виде.
- Если мачта и/или противовес должны быть сняты для транспортировки или для других целей, снимите сначала мачту, а затем противовес. Чтобы установить назад мачту и противовес, действуйте в обратном порядке, устанавливая сначала противовес, а затем мачту.
- При установке аккумуляторной батареи на штабелер без батареи, используйте аккумуляторные батареи, которые подходят по весу и емкости для данного штабелера (штабелеры с электрическим приводом).
- Когда дополнительное устройство установлено на место, сначала поработайте с ним без груза и проверьте (визуально) на наличие утечек масла или других отклонений перед тем, как приступить к нормальной работе.



Буксирование штабелера и перемещение некомплектных штабелеров

- Для перемещения штабелера в другое место используйте трейлер или грузовой вагон. Не буксируйте штабелер и не толкайте его сзади.
- Буксирная скоба расположена сзади противовеса. Используйте буксирную скобу, чтобы вытащить штабелер, когда он застрял и не может двигаться, или, когда штабелер грузится или поднимается лебедкой на трейлер. Не используйте штабелер в качестве буксировочного трактора, чтобы буксировать другой штабелер.
- Используйте подъемное оборудование (кран или другой штабелер), чтобы передвинуть некомплектный штабелер.



Переведение штабелера в резервное состояние и его долговременное хранение

Если штабелер должен быть переведен в резервное состояние, поставьте его на хранение с мачтой, установленной в самое верхнее положение. При периодических проверках поднимите и опустите мачту три или четыре раза, чтобы смазать внутренние поверхности цилиндров подъемного механизма.

Уход за моторным отсеком

- Двигатель и моторные отсеки могут коррозироваться из-за влажности, грязи и т.п.. Поэтому Вы должны контролировать моторный отсек раз в месяц, чтобы удалить появившуюся коррозию и снять пятна или, если требуется, применить антикоррозийное средство.

Техническое обслуживание тормозной системы

- Если условия хранения позволяют, следует полностью освободить стояночный тормоз.
- Проверяйте уровень тормозной жидкости и ее качество в бачке один раз в месяц, сохраняя тормозную систему все время в нормальном рабочем состоянии.
- Если штабелер хранится на складе более чем шесть месяцев, нужно заменить тормозную жидкость.

Техническое обслуживание гидравлической системы

- Распакуйте штабелер, насколько это возможно, и храните его с мачтой полностью поднятой в положении с максимальным наклоном назад.
- Выполняйте один раз в месяц операции подъема, опускания, наклона вперед и назад три раза и более.
- Один раз в месяц проверяйте масло в гидравлической системе, контролируя его на утечки, загрязнение и вязкость.

Уход за аккумуляторной батареей

- Проверку аккумуляторной батареи следует производить один раз в месяц так, чтобы не допустить ухудшения эксплуатационных характеристик батареи.
- Уровень электролита в аккумуляторной батарее должен быть всегда выше заданной отметки.
- Повторная зарядка батареи необходима, если плотность электролита снижается ниже 1.230 (или 1.250 для электрических штабелеров).

Техническое обслуживание приводной системы

- Чтобы предупредить развитие коррозии внутрь, рекомендуется один раз в месяц включать штабелер и проехать вперед и назад на расстояние 50 метров или больше.

Тщательное выполнение вышеупомянутых проверок и технического обслуживания обеспечат покупателям поставку наших промышленных штабелеров BT в наилучшем состоянии.

Проверка промышленных штабелеров при хранении на складе

Периодичность проверки (резюме)

Для того, чтобы поддерживать качество штабелеров при хранении на складе и поставлять их покупателям в удовлетворительном состоянии, необходимо периодически выполнять следующий контроль.

Позиции контроля и обслуживания	Периодичность контр	
	Получение	Ежеме
Внешний вид	Состояние окраски	○
	Состояние коррозии	○
	Повреждения (каждой детали)	○
	Шины	○
	Чистота	○
Моторный отсек	Состояние коррозии	○
	Чистота	○
	Работа функциональных частей	○
	Перемещение на 50 м	○
	Моторное масло	○
	Тормозная жидкость	○
	Гидравлическое масло	○
	Давление в шинах	○
	Электролит	○

1. ○ = контроль
2. ● = замена
3. Получение = контроль при получении штабелера дилером.
4. Ежемесячно = каждый месяц от контроля, выполненного при получении.
5. 6 месяцев = через шесть месяцев после получения дилером

Позиции контроля

<Внешний вид штабелера>

Контроль	Описание	Средство
Красочное покрытие	Отслаивание Изменение цвета Повреждение	Исправить. Покрасить зан
Коррозия	<ul style="list-style-type: none"> Проверить каждую деталь штабелера на наличие коррозии. <p>Важные точки контроля</p> <p>Защитная крыша, шток цилиндра механизма наклона, рычаг сдвига, рулевая колонка, шток сдвига гидротрансформатора, спинка кресла, грязевый щиток, днище кузова, все края и выступающие части или углубления.</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверьте днище на наличие коррозии. <p>Важные точки контроля</p> <p>Картер переднего ведущего моста, рулевой привод, шток цилиндра гидроусилителя руля</p>	Удалить корро подправить де Покрасить зан Антикоррозий обработка Удалить корро подправить. Покрасить зан Антикоррозий обработка

Позиции контроля

<Внешний вид штабелера>

Контроль	Описание	Средство
Повреждение	Повреждение во время транспортировки Повреждение во время хранения на складе	Исправить. Заменить част Ремонт корпус Покрасить зан
Шины	Грязь Повреждение	Очистить Заменить
Чистота	Очень грязный внешний вид Прилипшие посторонние вещества	Почистить и по штабелер Покрасить зан 1. Вытереть , после мыть 2. Электриче штабелер влажной т применяте

Позиции контроля

<Моторный отсек>

Контроль	Описание	Средство
Чистота	Очень грязный двигатель или моторный отсек	Выдувать грязь воздухом; очистить помыть.
Шины	Коррозия двигателя или моторного отсека Важные точки контроля Подвеска двигателя, головка цилиндров, болты головки цилиндров, блок цилиндров, трансмиссия, обработанные поверхности, все шарниры и соединения, противовес	Удалить коррозию; продуть сжать воздухом; помыть; подправить, при необходимости антикоррозионной обработкой.

Позиции контроля

<Функциональные узлы>

Контроль	Описание	Средство
Работа функциональных узлов Гидравлическая система	Поднять, опустить и наклонить мачту вперед и назад более, чем 3 раза.	Проверить, отрегулировать и отремонтировать.
Приборы	При включенном зажигании и всех переключателях в положении ON (включено) проверить их функционирование при работающем двигателе.	Проверить, отрегулировать и отремонтировать, заменить.
Перемещение на 50 м	Проехать вперед и назад больше, чем 50 метров.	Проверить, отрегулировать и отремонтировать.
Моторное масло	Проверить уровень масла измерительным щупом. Проверить чистоту, вязкость и возможное ухудшение качества. (Не проверяйте масло сразу после выключения двигателя)	Убедившись в чистоте масла, пополнить. Если штабель находился на более шести месяцев перед поставкой покупателю заливать новое масло.

Позиции контроля

<Функциональные узлы>

Контроль	Описание	Средство
Тормозная жидкость	<p>Проверить количество тормозной жидкости в компенсационном бачке главного цилиндра. (Жидкость должна заполнять бачок до узла переключения)</p> <p>Посторонние вещества, сильное загрязнение или изменение цвета</p>	<p>Убедившись в тормозной жидкости, пополнить ее.</p> <p>штабелер на складе более месяцев, перевеставкой покажет жидкость замените Удалите посторонние вещества и замените жидкость.</p>
Гидравлическое масло	<p>Проверить уровень масла измерительным щупом.</p> <p>Проверить чистоту, вязкость, проникновение посторонних веществ.</p>	<p>Убедившись в масле, пополните.</p> <p>Заменить масло.</p>
Давление в шинах	<p>Проверить давление шинным манометром. Номинальное давление накачки шин указано в Методике контроля перед поставкой Руководства оператора.</p>	Подкачать воздух.

Позиции контроля

<Функциональные узлы>

Контроль	Описание	Средство
Электролит	<p>Уровень электролита</p> <p>Плотность</p> <p>Смотрите раздел «Техническое обслуживание аккумуляторной батареи».</p>	<p>Пополнить.</p> <p>Зарядить.</p>

<Другое>

Контроль	Описание	Средство
Металлическое покрытие, алюминиевое литье	<p>Коррозия на покрытии штока цилиндра механизма наклона, штока гидроусилителя рулевого управления и т.п.; коррозия на карбюраторе, на патрубке для отвода воды и т.п..</p>	<p>Удалить коррозию, заменить.</p> <p>Удалить коррозию, заменить, провести антикоррозионную обработку.</p>

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Позиция	Штабелер с бензиновым или дизельным двигателем	Электрический штабелер
Контроль уровня электролита	Должен быть залит до установленного уровня	Должен быть залит до установленного уровня
Контроль плотности	Измерить во втором элементе для зажима плюс (+) аккумуляторной батареи. Плотность: 1,260	Измерить в элементах. Использовать среднюю в качестве контрольного измерения показатель плотности на второй элемент. Проверьте все элементы за последние 6 месяцев и используйте плохой в качестве контроля. Отклонения между элементами должны составлять не более 0,05. Плотность: 1,280
Нижний предел плотности	1,230 (20°C). Если плотность меньше, чем это значение, батарею снять и перезарядить.	1,250 (20°C). Если плотность меньше, чем это значение, батарею снять и перезарядить.
Зарядка	Не проводить ускоренную зарядку. После зарядки измерить плотность каждого элемента.	После зарядки измерить плотность каждого элемента.

После зарядки измерить плотность каждого элемента.

Привести плотность электролита к той, которая была бы при температуре электролита 20°C.

$$S_{20} = S_t + 0.0007 (t-20)$$

S₂₀: Плотность при 20°C

S_t : Измеренная плотность

t : Температура

электролита при измерении

Защита от коррозии

Моторный отсек, шасси и днище нужно очистить, удалить коррозию и обработать. Штабелеры, предназначенные для длительного хранения, необходимо подвергнуть антикоррозийной обработке.

Требования по обслуживанию Подлинные запасные части ВТ

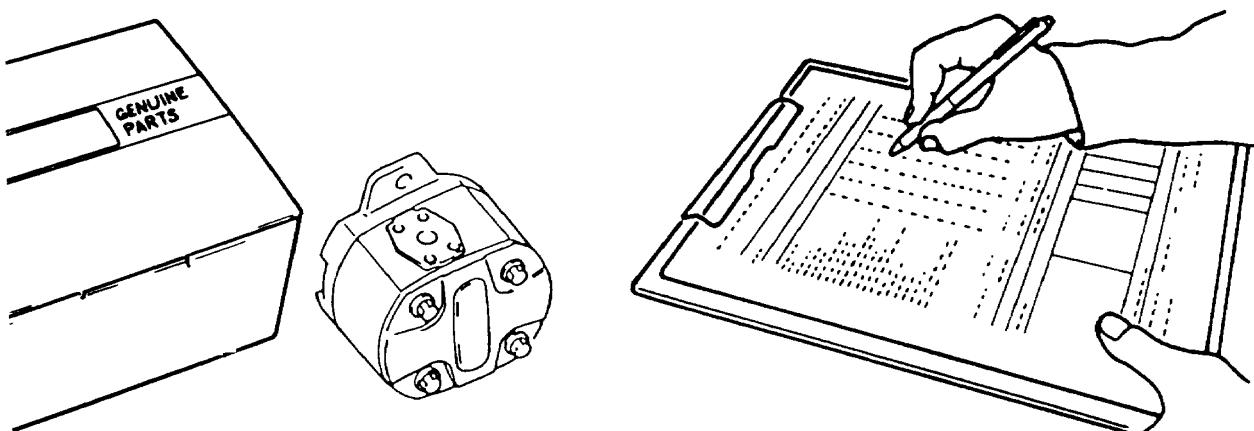
Для всех частей штабелера, которые нужно заменять, имеются подлинные части ВТ. Обращайтесь к Вашему ближайшему дилеру ВТ. Смотрите также Каталог частей пользователя, поставляемый вместе с Вашим штабелером.

Утилизация моторного масла и аккумуляторных батареи

Чтобы избежать нанесения ущерба окружающей среде, не утилизируйте использованное моторное масло, аккумуляторные батареи, фильтры и т.п. самостоятельно. Утилизируйте такие отработанные материалы в соответствии с законами Вашей страны или обращайтесь в уполномоченное агентство по обработке отработанных материалов.

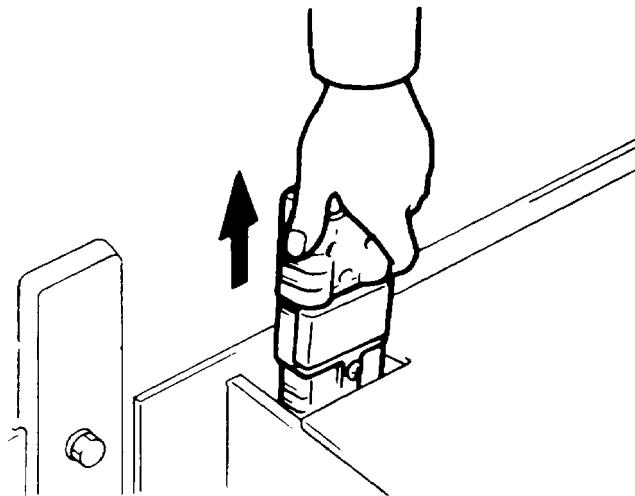
Методы безопасной работы

Спросите Вашего дилера ВТ о проверках, отличающихся от обычных проверок перед работой или еженедельных. У Вашего дилера ВТ имеется квалифицированный персонал, который прошел полную подготовку для обслуживания оборудования, которое Вы используете. Также у Вашего дилера ВТ имеются руководства по ремонту с информацией о требованиях по обслуживанию.



Замечания по ежедневным проверкам оборудования

- Всегда применяйте оборудование по обеспечению безопасности (защитную каску, защитные ботинки, защитные очки, рукавицы и т.п.).
- Всегда используйте правильный инструмент для работы.
- Выполняйте техническое обслуживание штабелера на уровне пола с прочным основанием.
- Удалите ключ зажигания и отсоедините аккумуляторную батарею.
- Опустите вилы и другие подвижные части на пол.
- При пользовании сжатым воздухом надевайте защитные очки и респиратор.
- Проверьте визуально наличие масляных пятен. Никогда не работайте с голыми руками.
- При выполнении проверок по регламентным работам, проводимым с поднятыми вилами, применяйте дополнительные меры по предотвращению падения вил.
- Немедленно вытирайте разлитое масло или смазку.
- При работе с горючими материалами, такими как промасленные тряпки, строго запрещено применение открытого огня.



Проверки штабелера (испытания на функционирование)

После завершения всех проверок и исправлений проверьте наличие любых масляных пятен, необычных шумов или нарушений в работе любых узлов.

Штабелер, его оборудование и дополнительные устройства

Основные приспособления и устройства, поставляемые дополнительно

Приспособления

- Звуковой сигнал заднего хода
- Зеркало заднего вида
- Задний комбинированный фонарь
- Проблесковый фонарь
- Штабелер с двигателем на сжиженном газе
- Выхлоп отработавших газов вверх (для штабелеров с двигателем внутреннего сгорания)
- Аккумуляторная батарея с высокой емкостью
- Аппарат для зарядки аккумуляторных батарей (для штабелеров с электрическим двигателем)

Устройства

- Вилы, сдвигаемые в сторону
- Поворотные вилы
- Захват для круглых грузов
- Захват для тюков и кип

Оборудование по обеспечению безопасности и предупреждающие таблички

Caution plates are installed on all BT forklift trucks. Never operate the forklift truck improperly. Always properly inspect and maintain the forklift truck. The information on the caution plates provides guidelines for safe operation. Make sure you fully understand and follow the information provided on them. Replace caution plates that are damaged or defected and are no longer legible with new caution plates. Your BT dealer can provide new caution plates.

Предупреждение о движущихся частях

Никогда не помещайте руки или другие части тела в зоны с движущимися частями.

Предупреждение о движущихся вилах

Никогда не используйте вилы для подъема людей. Никогда не входите в зону перемещения вил.

Предупреждение о врачающемся вентиляторе

Остерегайтесь врачающегося вентилятора. Не касайтесь его.

Точки закрепления при подъеме штабелера

Всегда используйте для подъема штабелера точки закрепления, указанные на предупреждающих табличках, и следуйте указаниям, приведенным на этих табличках.

Предупреждения по эксплуатации

Обязательно прочитайте эти заметки перед работой на штабелере.

Замена аккумуляторных батарей (только для штабелеров с электрическим двигателем)

Уход за аккумуляторной батареей (только для штабелеров с электрическим двигателем)

Другие замечания

При парковке на ночь штабелера, работающего на сжиженном газе, проверьте, чтобы клапан сжиженного газа был закрыт, подача топлива отсоединенна, а двигатель остановлен перед тем, как выключить и вынуть ключ зажигания.

Безопасный уход за аккумуляторной батареей

Никогда не допускайте открытый огонь около аккумуляторной батареи. Батарея выделяет водородный газ, который может загореться или взорваться.

Всегда при обслуживании аккумуляторной батареи надевайте защитную одежду, такую как резиновые рукавицы и/или ботинки с резиновой подошвой. Батарея вырабатывает ток высокого напряжения, который может вызвать электрический шок и/или ожог, если батарея войдет в контакт с частью тела во время установки, технического обслуживания или проверки.

Никогда не допускайте, чтобы электролит контактировал с кожей, одеждой или глазами. Электролит, используемый в батарее, - это разбавленная серная кислота, которая может вызвать ожоги и/или слепоту.

Никогда не чистите и не смахивайте пыль с верхней части аккумуляторной батареи и/или соединительных зажимов сухой тряпкой, и не закрывайте аккумуляторную батарею пластиковой пленкой. Это может вызвать накапливание статического электричества, а затем взрыв.

Не кладите плоские металлические предметы на верхнюю часть аккумуляторной батареи, так как может произойти короткое замыкание батареи и вызвать пожар или взрыв.

Не храните аккумуляторную батарею вплотную к оборудованию, излучающему тепло, таким как трансформаторы, или к тому, что создает искры, например, переключатели, предохранители или сварочное оборудование.



Замечания по зарядке аккумуляторной батареи

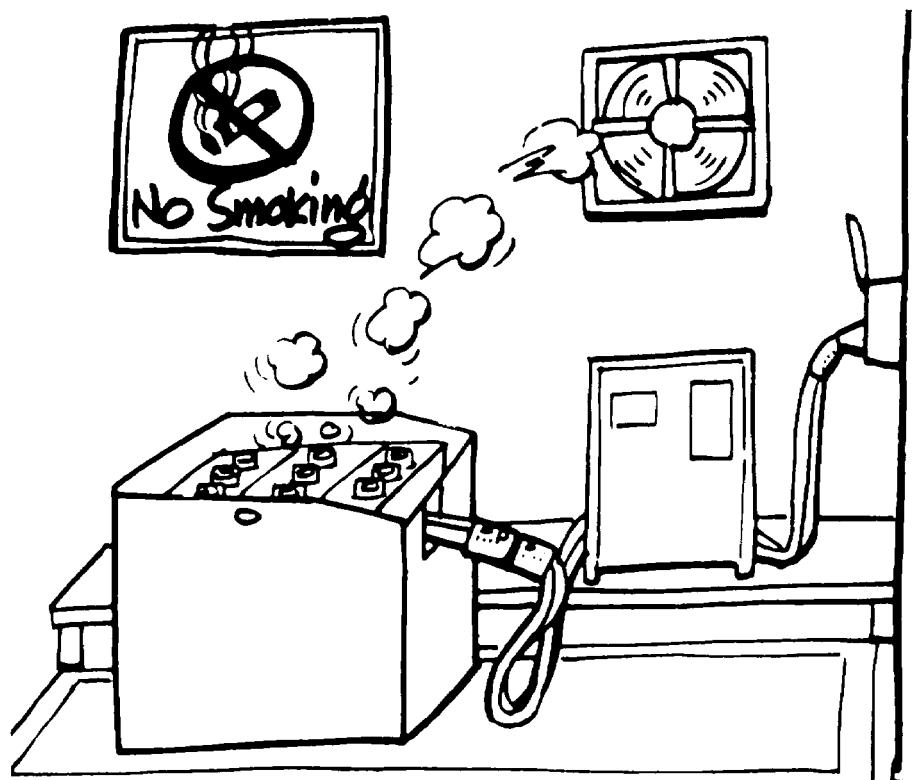
При зарядке аккумуляторной батареи, находящейся в штабелере, держите открытой крышку батареи.

Обеспечьте, чтобы при зарядке аккумуляторной батареи был установлен и ясно виден предупреждающий знак «Не применять открытый огонь».

- Чтобы предупредить воспламенение водородного газа при заправке аккумуляторной батареи, соблюдайте запрет на применение открытого огня.

Не прекращайте зарядку батареи отсоединением зарядной вилки или разъема батареи.

- Есть опасность, что при этом образуются искры, которые могут стать причиной аварии. Всегда применяйте для прекращения зарядки органы управления на панели зарядного устройства. Не прекращайте зарядку выключением рубильника на источнике питания, так как зарядное устройство может это оценить как нарушение в подаче энергии, и результатом будет ненормальная работа зарядного устройства.



Замечания по другим источникам опасности

Установка тормозных колодок под колеса для предупреждения скатывания штабелера

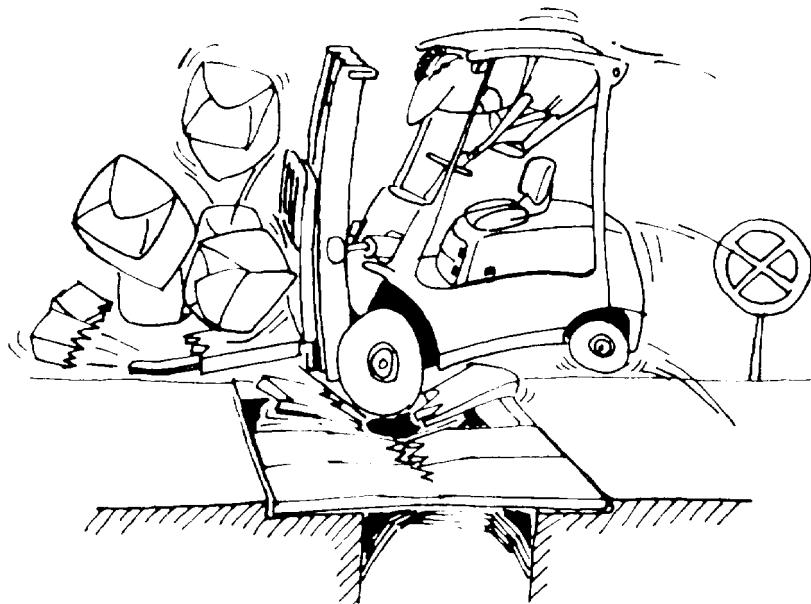
- Края пристани или платформы представляют опасность. Установите тормозные колодки под колеса, чтобы предотвратить скатывание штабелера с края.

Принимайте соответствующие меры безопасности в опасных местах.

- Применяйте меры безопасности, необходимые для обеспечения безопасности при работе на обочине дороги и на краю крутого склона или в местах, где возможны оползни. Не работайте вплотную к обочине дороги или краю крутого обрыва, так как в этих местах возможно сползание грунта.

Проверьте грузоподъемность пандусов и других сооружений.

- Вес груженого штабелера состоит из веса самого штабелера плюс вес перевозимого груза. Проверьте прочность пола при работе на пандусе или другом сооружении. Также проверьте прочность балок пандуса перед проездом по нему, и проезжайте по середине пандуса. При применении лифта для подъема штабелера убедитесь, что лифт предназначен для подъема штабелеров и используйте лифт только для ненагруженного штабелера.



Не поворачивайте на наклонных поверхностях.

- При перевозке грузов вверх или вниз по склону перемещайтесь вперед при движении вверх по склону и назад при движении вниз по склону. Не поворачивайте на склоне, так как это может привести к опрокидыванию.

Не применяйте зарядное устройство для работы штабелера или для подъема грузов. (Модели с электрическим двигателем)

- Не используйте никакого другого источника питания кроме аккумуляторной батареи, установленной на штабелере (не применяйте удлинительные кабели и т.п.)

