

Руководство оператора

For Safety Operation

Заказ - № : 181612-170
Выпущено: 2000-02-26, BT Europe/ITS

ПРЕДИСЛОВИЕ

Эта брошюра была разработана в качестве помощи для правильного проведения операций с подъемником штабелера при быстром, но безопасном манипулировании грузами.

Как Вы знаете, безопасность штабелера с вилами является серьезным делом. При этом Вы должны беспокоиться не только о Вашей собственной безопасности, но также и о безопасности окружающих. Никто другой не будет делать этого. Этим должны заниматься Вы.

Мы понимаем, что безопасность является одним из наиболее важных факторов в эксплуатации штабелера с вилами. Если правила по технике безопасности, приведенные в этой брошюре, помогут Вам предотвратить хотя бы один несчастный случай, написание этой брошюры не будет напрасным.

Обязательно прочитайте Руководство по эксплуатации каждой модели штабелера.

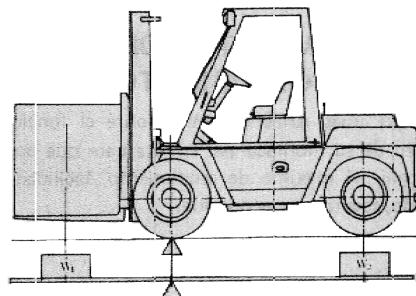
ПРАВИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Здесь приведены некоторые правила по эксплуатации Вашего штабелера BT, позволяющие Вам получить наилучшие результаты по производительности, легкости обслуживания, безопасности и экономии.

Устойчивость груза и штабелера

Давайте сравним методы подъема нами груза вручную и с помощью штабелера. Легкий объект может быть поднят практически из любого положения, но, чтобы поднять тяжелый груз, Вы должны согнуться вниз, опуская Ваши бедра и руки. Чем тяжелее объект, тем больше Вы должны согнуться. То же самое верно и для штабелера.

Как видно из чертежа, передние колеса штабелера действуют как точка опоры, на которой груз, расположенный на задних колесах (противовес), уравновешивается грузом, установленным на вилах подъемника. Таким образом, нужно обращать внимание на то, чтобы не нарушать равновесие по отношению к центру тяжести груза.



Даже в том случае, если груз меньший, чем максимальный, установлен далеко впереди на вилах, или, если груз превышает допустимый нормированный предел, задние колеса будут стремиться приподняться, а рулевые колеса будут поворачиваться с трудом. Это состояние очень опасно для штабелера.

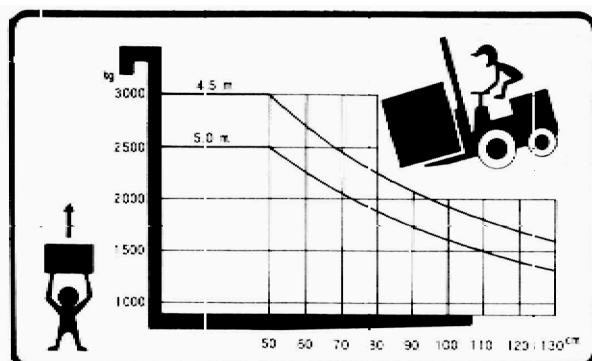
Благодаря принципу рычажной системы грузоподъемность штабелера всегда указывается заданием не только максимального веса, который может поднять штабелер, но также максимального расстояния между центром тяжести груза и задней частью вил. Оно называется расстоянием центра тяжести груза



Диаграмма грузоподъемности груза

Диаграмма грузоподъемности груза показывает точно, насколько уменьшается грузоподъемность, если расстояние до центра тяжести груза больше, чем нормальное.

Кривые приведены для нескольких различных максимальных высот подъема груза. Чем выше поднят груз, тем меньше его допустимый вес.



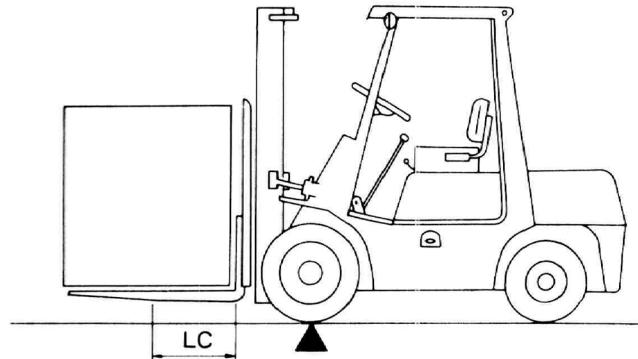
Грузоподъемность

Грузоподъемность штабелера – это максимальный вес груза, который можно поднять на вилах при определенном расположении центра груза.



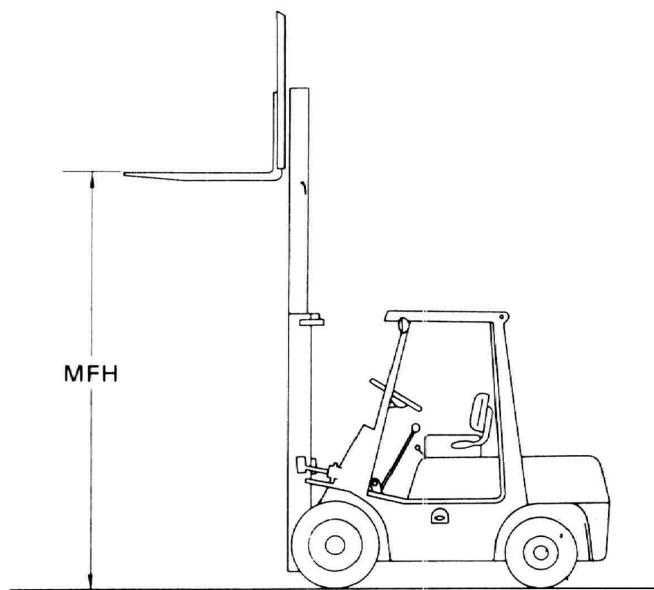
Центр груза (LC)

Центр груза – это расстояние между центром тяжести груза и задней частью вил.



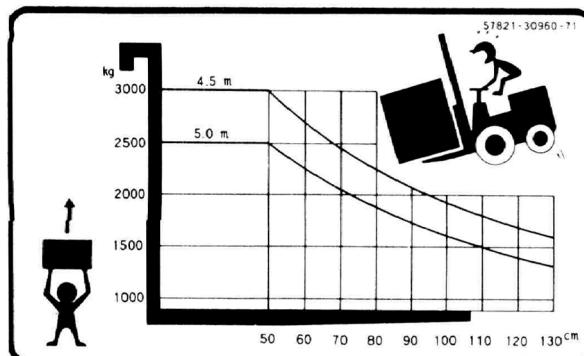
Максимальная высота вил

Максимальная высота груза (MFH) – это самое высокое положение вил для мачты в вертикальном положении.

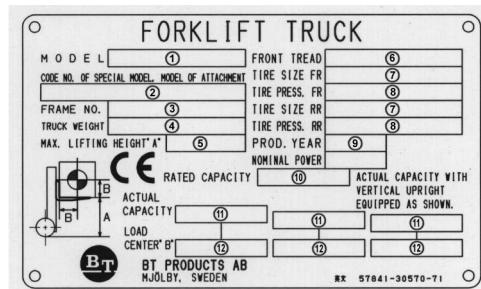


Как понимать диаграмму грузоподъемности груза

Груз весит 2500 кг, что значительно ниже нормальной грузоподъемности штабелера с мачтой высотой 4,5 м. Однако центр груза находится в 100 см от задней части вил. На диаграмме проследите вверх от центра груза до верхней кривой груза, а затем поперек к шкале грузоподъемности. В соответствии с диаграммой максимальный вес, который может быть поднят при расположении центра груза на расстоянии 100 см, равен примерно 1800 кг, следовательно, наш предполагаемый груз 2500 кг имеет слишком большой вес и должен быть уменьшен.



Как читать табличку с техническими данными



Грузоподъемность штабелера указана на табличке с техническими данными. Перед началом работ проверьте грузоподъемность и центр груза.

1. Тип штабелера
2. Специальный тип штабелера, тип дополнительного устройства
3. Рама №
4. Вес штабелера
5. Высота подъема мачты
6. Передний протектор
7. Размер шин
8. Давление воздуха
9. Год производства
10. Спецификация лаборатории по безопасности (UL спецификация)
11. Грузоподъемность

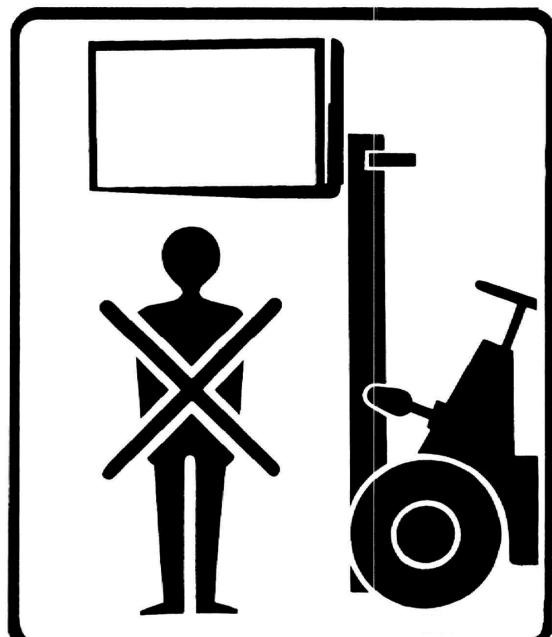
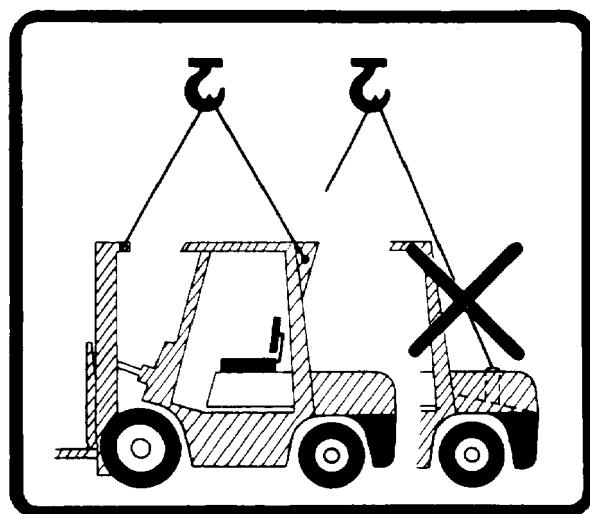
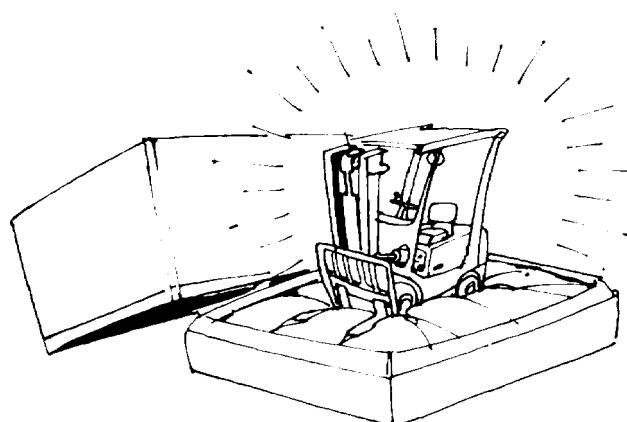
12. Центр груза

Обслуживание нового штабелера

Эксплуатационные качества и продолжительность службы штабелера BT в значительной степени зависят от того, как Вы обращаетесь с ним в период обкатки.

В течение первых 100 часов работы обращайте особое внимание на следующее:

1. не гоняйте двигатель без необходимости,
2. после запуска двигателя дайте ему полностью прогреться перед началом работы,
3. избегайте резкого обращения и вождения, не перегружайте штабелер,
4. будьте уверены, что новый штабелер имеет достаточный контроль и периодическое техническое обслуживание, как указано в Руководстве по обслуживанию.



Процедуры при запуске и после запуска двигателя

1. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Включите зажигание в положение GLOW (разогрев) и подождите, пока контрольная лампа разогрева свечей зажигания не перейдет в состояние красного свечения. (Только для дизельных двигателей)
4. Установите переключатель зажигания в положение ON (включено), посмотрите, загорелась ли контрольная лампа давления масла, затем несколько раз слегка нажмите на педаль акселератора. Теперь установите переключатель зажигания в положение START (запуск) и двигатель заработает.

* Не включайте двигатель стартера больше, чем на 5 секунд за один раз.

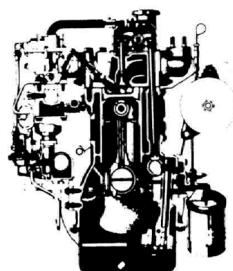
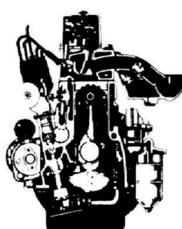
После запуска

После запуска двигателя не начинайте сразу же работать; дайте двигателю полностью разогреться.

Ввод в работу привода подъемника

Каждый день перед началом работы подъемника прогоните несколько раз подъемник с вилами на полный диапазон поршней в цилиндрах. Это даст то, что

цилиндры покроются ровным слоем масла и не будут коррозироваться от воздуха, втягиваемого в них.



Эксплуатация штабелера

Трогание с места

Поднимите вилы на высоту от 15 до 20 см над землей, включите рычаг переключения гидротрансформатора, освободите стояночный тормоз и плавно трогайте с места.

ВАЖНО

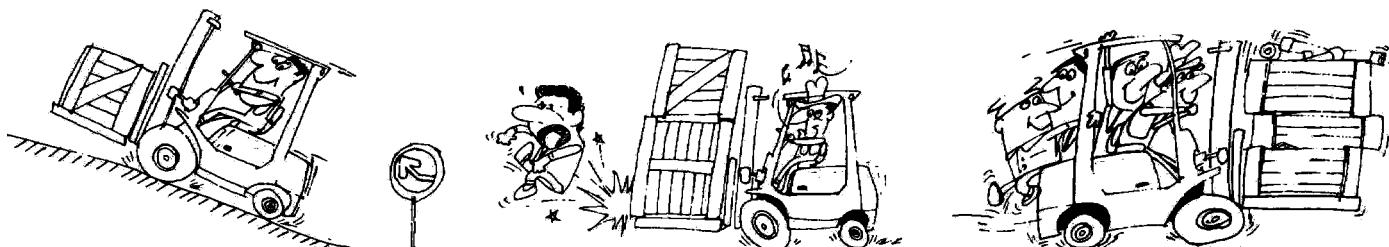
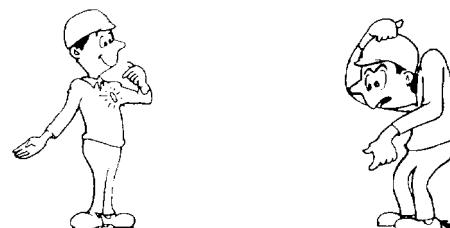
Не водите с ногой на педали тормоза. При приложении без надобности ноги к этой педали можно повредить гидротрансформатор и вызвать быстрый износ тормозов.

Переключение передач

1. Перед тем как изменить направление перемещения вперед или назад, полностью остановите штабелер.
2. В ненагруженном состоянии для трогания с места и езды можно применять вторую передачу, но в нагруженном состоянии для трогания с места следует всегда использовать первую передачу.

Рулевое управление

1. Вращайте рулевое колесо левой рукой, используя рукоятку, установленную на нем. Правую руку используйте для работы с органами управления подъемником.
2. Этот штабелер управляется задними колесами. Рулевое колесо вращается легко, поэтому следите, чтобы не было слишком большого размаха задней части штабелера при повороте.

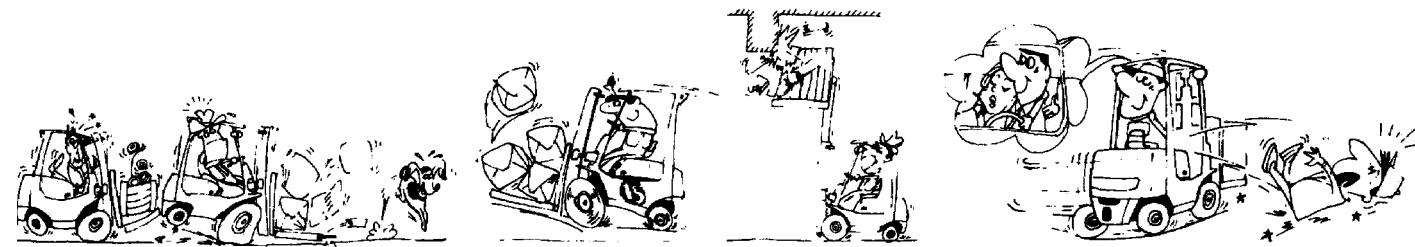
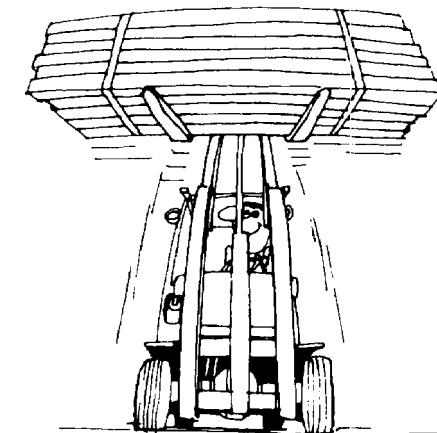


Подбор грузов

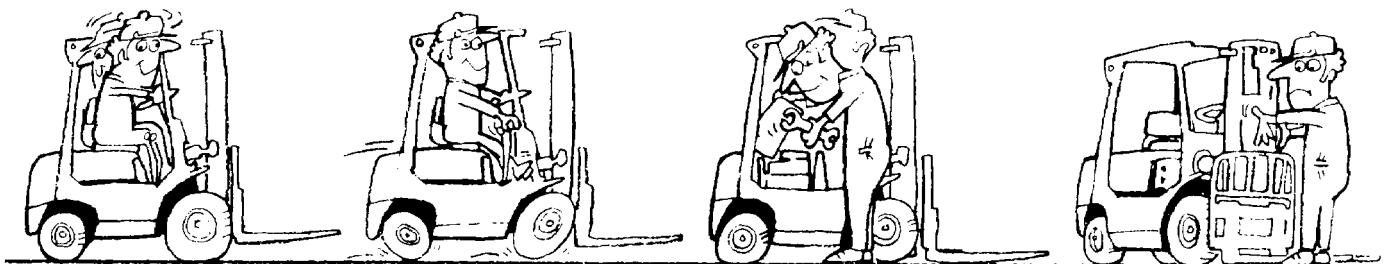
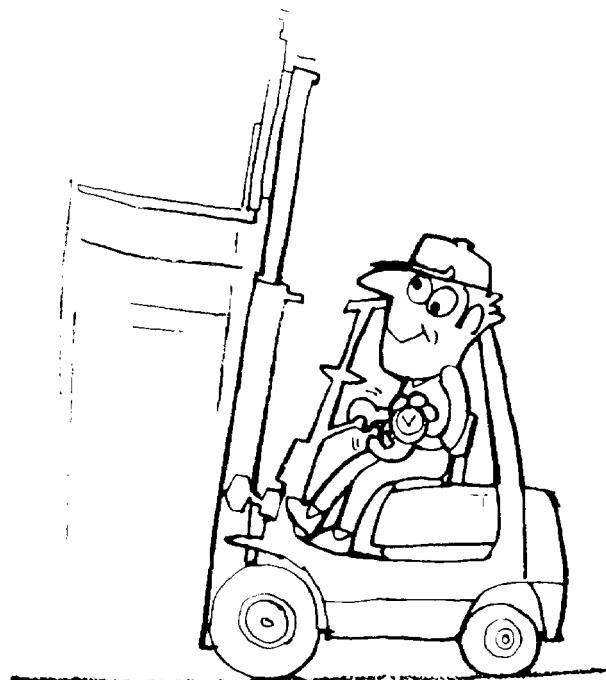
Осторожно приближайтесь к объекту, который нужно погрузить, сохраняя параллельность нижней части вил к полу. Просуньте вилы под груз так далеко, как позволяет каретка, поднимите вилы на 15-20 см, наклоните мачту назад, а затем перемещайте груз к месту разгрузки.

Разгрузка

Наклоните мачту вперед в вертикальное или наклоненное вперед положение, затем опустите вилы в нужное место для разгрузки. Отведите штабелер назад с мачтой в одном из указанных выше положений, осторожно вытаскивая вилы из-под груза. Поднимите вилы на 15-20 см и переходите к следующей операции.

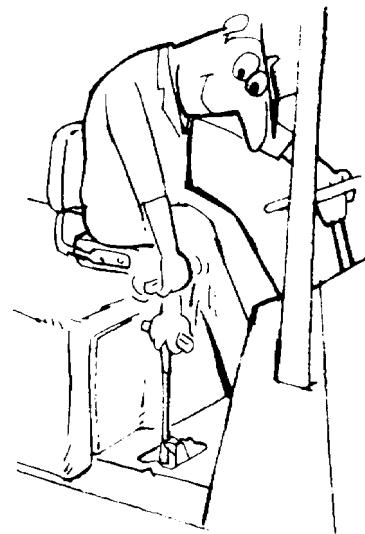
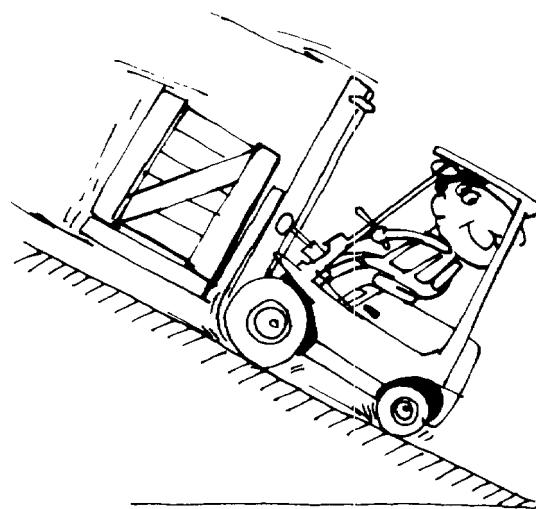


1. Если при загрузке мачта сначала наклонена назад, то концы вил ударят загружаемый объект и вилы не смогут войти под него полностью до каретки.
2. Не приближайтесь к грузу быстро, чтобы не ударить его.
3. При перемещении с грузом на вилах сохраняйте наклон мачты назад, а вилы держите на расстоянии от 15 до 20 см над землей.
4. Никогда не перемещайтесь с мачтой, наклоненной вперед и поднятым грузом, так как центр равновесия груза может сместиться и вызвать падение груза.
5. При перевозке груза перемещайтесь медленно с задом, направленным вниз по склону



Остановка и стоянка

1. Чтобы остановиться, уменьшите скорость штабелера, сняв ногу с педали акселератора, и затормозите с помощью педали тормоза.
2. Не пытайтесь остановиться на склоне, используя педаль акселератора при включенной передаче. Это вызовет увеличение температуры масла в гидротрансформаторе. (Это называют критическим числом оборотов двигателя).
3. При установке штабелера для стоянки ставьте его в таком месте, где он не будет находиться на пути других транспортных средств. Поставьте его на стояночный тормоз и опустите вилы на пол или на грунт. Всегда вынимайте ключ зажигания.



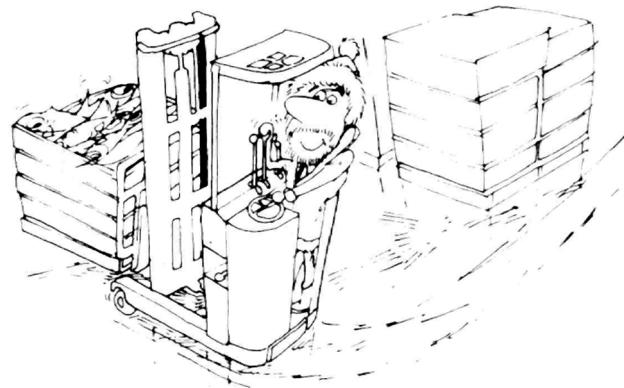
Состояние дороги или поверхности рабочей площадки

Нет необходимости говорить о том, что конструкция штабелера такова, что скорость перемещения ограничена состоянием дороги или поверхности рабочего участка. Будьте особенно внимательны при работе штабелера на неровной поверхности.

Поверхности, покрытые снегом или льдом

На поверхностях, покрытых снегом или льдом, применяйте цепи для шин. Так как очень опасно на таких поверхностях скольжение вперед или вбок, избегайте резкого торможения, ускорения или острых поворотов. Скоростью надо управлять только с помощью педали акселератора.

- Цепи на шинах очень хорошо схватывают такие поверхности, но они не застраховывают от бокового скольжения.

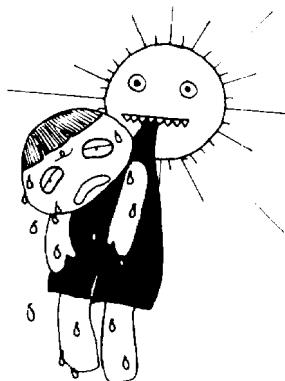
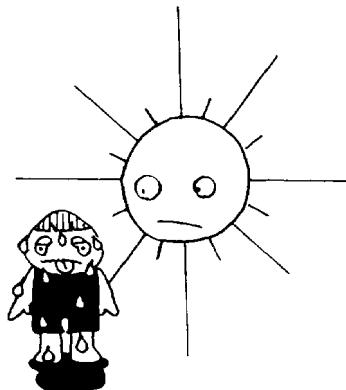


Работа в жаркую погоду

Когда Вы работаете на штабелере в жаркую погоду, помните о следующих особенностях:

Охлаждающая система

1. Засоренные ребра радиатора могут вызвать перегрев. Очищайте их регулярно струей сжатого воздуха. Проверяйте одновременно утечку воды из радиатора.
2. Проверяйте натяжение ремня вентилятора и регулируйте до получения заданного натяжения.
3. Даже если двигатель перегрелся и охлаждающая жидкость закипела, оставьте двигатель на холостом ходу до тех пор, пока температура не упадет, после чего выключите его. Так как охлаждающая жидкость обычно смешана со средством долговременной защиты, не заливайте для охлаждения водопроводную воду. Поднимите капот двигателя и оставьте его открытым для охлаждения двигателя.



Работа на штабелере в холодную погоду

В сильный холод в определенных климатических зонах смазочное масло и охлаждающая жидкость находятся в более вязком состоянии, чем в более мягком климате. В связи с этим нужно предпринять следующие меры предосторожности:

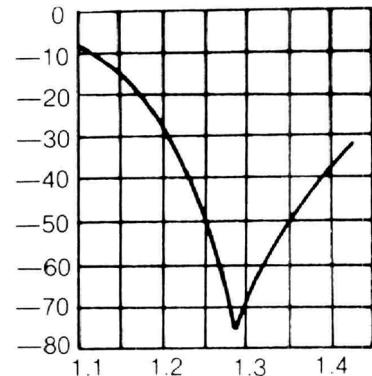
1. При заправке топливом

Всегда заполняйте топливный бак до верха. Это уменьшает количество воздуха в баке, а отсюда снижается возможное замерзание водяного конденсата из воздуха, уменьшается коррозия в топливной системе и трудности с запуском двигателя.

- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта, так что ни дождь, ни снег не могут попасть внутрь бака.

2. Предосторожности с аккумуляторной батареей

Чем выше плотность электролита и уровень заряда аккумуляторной батареи, тем меньше опасность, что она замерзнет. При этом батарея имеет наивысшую эффективность.



Плотность при замерзании электролита, скорректированная к 20°C



Применение антифриза

Перед установлением морозной погоды охлаждающая жидкость (вода 100%) должна быть заменена незамерзающей охлаждающей жидкостью (антифризом) – смесью воды и антифризного состава. Пропорции смеси зависят от самых низких ожидаемых температур.

Пропорции смеси для антифриза

Самая низкая ожидаемая температура (°C)	- 15 °C	- 35 °C
Антифриз (%)	30	50

